



SEILGLEDE

SIDEN 1967

ifklubben.no

Enkel forklaring på vanlig startprosedyre i
klubbens onsdagsregatta

Før start

Les seilingsbestemmelsene selv om du ikke forstår betydningen av alt som står der, merk deg vår båtklasses startflagg og evt. hvilken klasse som starter før oss slik at du er klar når det er vår tur

Finn fram kartet som viser OAS sine standard rundingsmerker (Finnes også i IF-klubbens årbok)

På våre onsdagsregattaer starter vi nesten alltid mot vinden og husk vikeplikt for båter som har vinden fra høyre/styrbord halser, og hold utkikk for båter som kommer mot deg i le av din båt når du seiler "i kø" opp mot startlinjen.

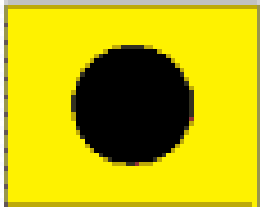
Tips: finn en ledig plass i "køen" og hold mest mulig fart i båten slik at du er tett på startlinjen når starten går

Start og signalflagg



D

-



I

- Når startprosedyren (regel § 26) begynner - gis signal og signalflagg «D» heises for IF-båtene på startbåten – Husk at andre båtklasser kan starte før, sammen, eller etter oss (snipene) *Da er det 5 minutter til selve starten*
- 1 minutt senere heises et nytt signalflagg «i» (*ingen på oversiden av startlinjen i siste minutt*) (regel § 30.1 skjerpet ett minutsregel)
- Etter 4 minutter senere – og med 1 minutt til start – høres et nytt signal og flagget "i" fires, Klasseflagget "D" tas først ned når selve starten går.



Hvor skal vi seile #1

- IF-båtene seiler ***både*** «bane» og etter faste nummererte merker som finnes på et kart fra OAS.
- Om klasseflagg er heist, men det heises ikke flagg for banevalg seiler vi på faste merker: Nummer på banemerke(ne) vises på startbåten og med bokstaven B for babord eller S for styrbord ift. hvilken side du skal ha merket på.
- *Følg med under hele startprosedyren fordi banevalg kan endres tett opp til startskuddet.*

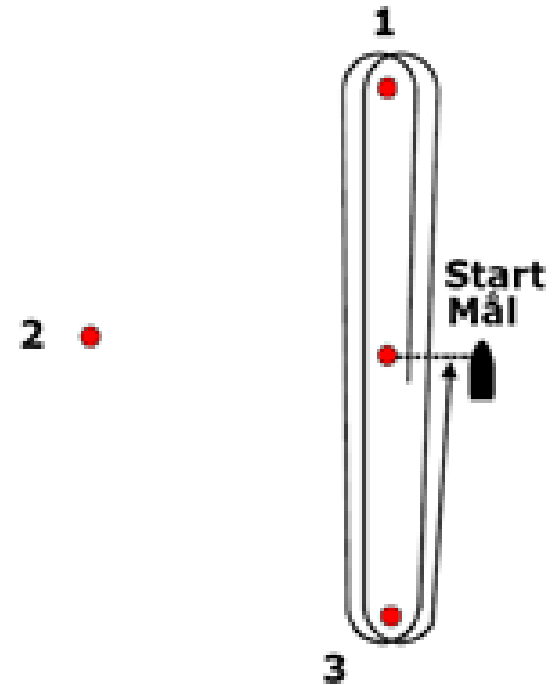
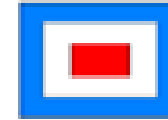
Hvor skal vi seile #2



«Pølsebane»

- Signaliseres med signalflagg W og på onsdager så er start og mål samme linje mens i litt større regattaer brukes denne versjonen,
- Vanligste versjon av bane.

Signalflagg "W" – Rettlinjet

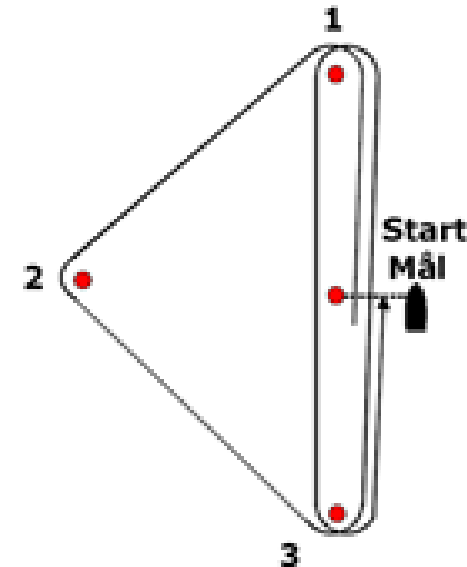


Rekkefølge: 1-3-1-3-MÅL

Olympisk bane

- Signaliseres med signalflagg O og på onsdager så er start og mål samme linje, mens i litt større regattaer brukes denne versjonen. Brukes oftest i mye vind.
- Husk ellers at flagg S og N brukes ved en evt. avkorting pga lite vind og lignende.

Signalflagg "O" – Olympisk bane

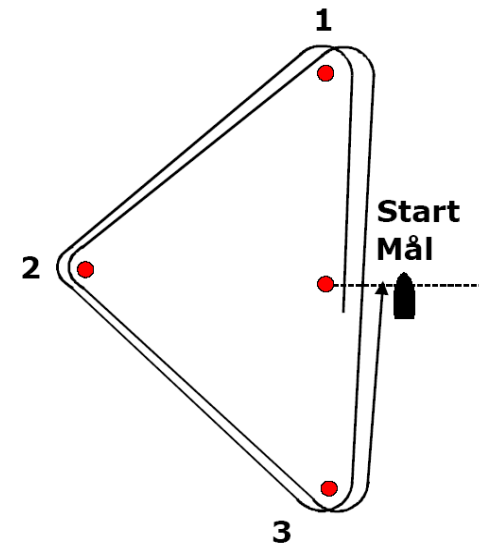
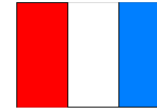


Rekkefølge: 1-2-3-1-3-MÅL

Trapes-bane

- Signaliseres med signalflagg O og på onsdager så er start og mål samme linje, mens i litt større regattaer med mange deltakere og mye vind brukes denne versjonen.
- Husk ellers at flagg S og N brukes ved en evt. avkorting pga lite vind og lignende.

Signalflagg "T" – Trapez



Rekkefølge: 1-2-3-1-2-3-MÅL

Nyttige signalflagg

Flagg					
Namn på flagg	AP	Signalflagg N Signalflagg A	Signalflagg D		
Vert brukt ved	Utsetjing	N over A: Alle seglasar er annullert. Ikkje fleire seglasar i dag.	IF-båt		
Lydsignal	Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal	Opp: 3 lydsignal	Opp: 1 lydsignal Ned: 1 lydsignal		
Flagg					
Namn på flagg	Signalflagg M	Signalflagg P	Signalflagg S	Signalflagg X	Fyrste likhetsteikn
Vert brukt ved	Erstattar merke	Klarsignal fyrste start	Avkorting	Individuell tilbakekalling	Generell tilbakekalling
Lydsignal		Opp: 1 lydsignal Ned: 1 lydsignal	Opp: 2 lydsignal	Opp: 1 lydsignal	Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal