

NORSK IF-BÅT KLUBB

TEKNISK KONTROLL VED NORGESMESTERSKAP

INSTRUKS TIL MÅLER

1. Målebrev som er undertegnet av IF-klubbens formann, skal være vedlagt påmeldingen til arrangørforeningen. Dette bekreftes ved initialer i høyre avkrysningsboks på Egenerklæringen.
2. Egenerklæringen skal være kryssset ut i venstre avkrysningsbokser og undertegnet av båteier. Den skal være vedlagt påmeldingen. Stikkprøvekontroller tas av Egenerklæringens punkter. Omfanget av stikkprøvene, hvilke båter som skal kontrolleres og når kontrollen skal utføres, avtales med Regattakommiteen.
3. Seil som er angitt i Egenerklæringen, skal sjekkes om de er stemplet av autorisert seilmåler og registreres. Hvis stemplet er for svakt til å kunne leses, skal seilet kontrollmåles. Kontrolløren skal sette sine initialer i høyre avkrysningsboks og merke seilene med f.eks.«NM- 06» og initialer.
4. Alt løst utstyr som er listet opp i Egenerklæringen skal fremvises av båteier og signeres ut av kontrollør i høyre avkrysningsboks. Putene skal være vanlige båtputer 50-100mm tykke. Bøtte skal være som i NSF's sikkerhetsregler min. 9liter. Påhengsmotor 4HK uten gir veier vanligvis ca. 15 kg. Hvis motorbrønnen for påhengsmotor er fjernet, skal kompensasjonsvekt være plassert på samme sted og være lett synlige. Det er ikke lov å seile med påhenger på hekkstativ. Hekkstativet betraktes ikke som kompensasjonsvekt. Sjekk at dørkplate under cockpit finnes.
5. Avstanden fra forkant mast til baugen skal måles som en avstand mellom to punkter. Det ene punktet er skjæringspunktet mellom forlengelsen av mastens forkant og hyttetaket. Det legges en seilspile på forkant av masten i senterlinjen for å bestemme forlengelsen. Hvis seilspilen treffer mastefotbeslaget fordi masten er festet langt bak på beslaget, markeres skjæringspunktet på oversiden av beslagets fotplate. Det andre punktet er ytterste punkt på baugbeslaget. Hvis beslaget er skadet, skal det opprinnelige uskadete punktet ekstrapoleres. Avstanden mellom punktene skal være i mellom 2930mm – 2960mm. Avviket fra det horisontale målet er bare +0.4mm teoretisk og kan neppe måles. Heller ikke feilen som introduseres ved å måle fra oversiden av mastefotbeslagets festeplate mot hyttetaket er målbar.
6. Avstanden fra forkant mast til forstagsfestet skal måles som en avstand mellom to punkter. Det ene punktet ved mastefoten er det samme som ovenfor under pkt.5. Det andre punktet ligger i skjæringspunktet mellom forstag og dekk. Avstanden skal være maks.2565 mm, ingen grense nedad. Avviket fra det horisontale målet som vanligvis benyttes for fortriangelmålinger, er bare +1.1mm og ligger innenfor usikkerheten ved målingen.
7. Kontrolløren skal undertegne på Egenerklæringen og avvik noteres. Utfylt og kontrollert Egenerklæring skal returneres til Regattakommiteen.

Dato ,.....

.....

Klassemåler Norsk IF-Klubb